

G R O U P E O B - C A R R O S S E R I E

TABLE DES MATIERES

	page		page
<u>DEPOSES- REVISIONS - REPOSES</u>	08/1	Dépose sièges (cousins et dossiers)	08/9
Dépose et repose glace de pare-brise	08/1	Dépose et repose rembourrages planche de bord	08/9
Dépose et repose glace de lunette AR	08/1	Remplacement garnissage pavillon	08/9
Dépose et repose lève-glace et glace de porte	08/1	Révision de l'installation climatisation	08/9
Dépose et repose glace pivotante	08/1	Remplacement aile avant	08/10
Dépose moulures	08/5	Remplacement longeron avant	08/10
Dépose et repose porte	08/5	Remplacement aile arrière	08/10
Remplacement serrure de porte et commandes	08/5	Remplacement tôle AV inférieure	08/10
Dépose et repose capot moteur	08/5	Remplacement bas de caisse et longeron	08/10
Dépose et repose couvercle de coffre AR	08/6	Remplacement pavillon	08/13
Dépose et repose pare-chocs	08/6	Révision de la caisse	08/13
Dépose et repose calandre	08/6	Lavage et nettoyage voiture	08/13
Dépose et remplacement garnitures pour portes et baies de portes	08/6	Nettoyage intérieur voiture	08/13
Remplacement garniture d'étanchéité couvercle de coffre AR	08/6	Nettoyage et protection du dessous plancher	08/14
Remplacement garniture d'étanchéité capot	08/6	Nettoyage bandes blanches des pneus	08/14
		LISTE DES OUTILS	08/14
		LISTE DES CROQUIS	08/14

DEPOSES - REVISIONS - REPOSES

DEPOSE ET REPOSE GLACE DE PARE-BRISE

- Déposer le pare-soleil et le miroir rétroviseur avec le porte-vignette.
- Déposer l'enjoliveur pour planche de bord.
- Débrancher les tubes des diffuseurs d'air latéraux.
- Déposer les cadres intérieurs pieds de centre et le rembourrage de la traverse supérieure bale de pare-brise.
- Dévisser les vis de fixation charnières fixes, tirer le cendrier, soulever la partie centrale inférieure planche de bord et déposer le rembourrage partie supérieure planche de bord.

Pour dévisser les écrous latéraux de fixation
rembourrage partie supérieure, il est bon d'em-
ployer une clé articulée.

- Déposer le cadre sortie air du para-brise.
- Déposer les porte-balais.
- A l'aide d'une spatule en bois, décoller le caoutchouc de para-brise, en veillant à ne pas le couper.
- De la paume de la main, pousser la glace de l'intérieur vers l'extérieur et, en commençant de la partie supérieure, la déposer avec le caoutchouc et les deux pièces d'enjollieur.
- Placer la glace sur un chevalet approprié,

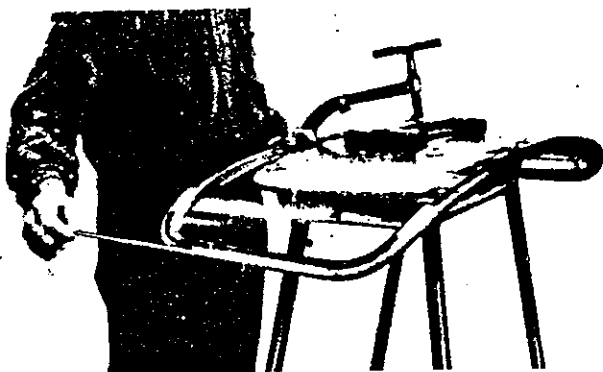


Fig. 08/1 - Introduction de la ficelle dans le caoutchouc d'étanchéité.

déplacer les couvre-joints et déposer les deux pièces d'enjoliveur et le caoutchouc.

Pour la repose de la glace, opérer comme suit:

- fixer la glace au chevalet comme indiqué à la figure 08/1;
- nettoyer les bords à l'essence et y appliquer le caoutchouc ;
- talquer ou enduire de vaseline la gorge extérieure du caoutchouc;
- mettre en place les deux pièces d'enjoliveur sur le caoutchouc et opérer en sorte qu'ils suivent le profil extérieur de la glace, puis appliquer les couvre-joints;
- introduire dans la gorge extérieure du caoutchouc une ficelle tout le long du pourtour; en faire croiser les extrémités dans la partie inférieure et les faire déborder de 20 cm environ;
- de l'extérieur, introduire la glace dans son encadrement;



Fig. 08/2 - Montage glace de pare-brise.

- engager la partie inférieure du caoutchouc sur le bord de l'encadrement du pare-brise; de la paume de la main, presser sur le pourtour de la glace et, avec un maillet en caoutchouc, frapper sur l'enjoliveur en ayant soin de ne pas frapper sur la glace. En même temps tirer de l'intérieur les bouts de la ficelle de façon à obliger le caoutchouc de s'engager complètement dans son siège;
- à l'aide d'une seringue, mastiquer entre le caoutchouc et la calse et entre le caoutchouc et la glace;
- laver à l'essence l'excédent de mastic et nettoyer à l'alcool la glace de pare-brise;
- reposer les pièces en sens inverse de la dépose.

DEPOSE ET REPOSE GLACE DE LUNETTE AR

- Déposer le dossier de banquette AR.
 - Détacher les garnitures pieds de lunette AR.
- Effectuer les mêmes opérations que pour la "Dépose et repose glace de pare-brise".

DEPOSE ET REPOSE LEVE-GLACE ET GLACE DE PORTE

- Lever la glace.
- Dévisser la vis de fixation et déposer l'enjoliveur de manette commande intérieure porte.
- Décrocher le ressort d'arrêt manivelle et sortir celle-ci avec l'enjoliveur, le ressort, le boîtier de lave-glace et la bague d'étanchéité.
- Dévisser les vis de fixation et ôter la poignée de tirage, l'accoudoir et le guide queue d'aronde.
- Ôter les agrafes et déposer le panneau de garnissage porte.
- Dévisser les vis de fixation et déposer la protection inférieure eau.
- Dévisser les vis de fixation et déposer le guide glace côté charnière porte AV.
- Dévisser les vis de fixation lave-glace, le déposer du boîtier et le faire descendre avec la glace.
- Retenir la glace et, en opérant opportunément, la sortir de son bas.
- Sortir la glace AV de la partie inférieure de la porte et la glace AR de celle supérieure.
- Ôter le bas de la glace en l'enduisant d'essence et en frappant avec un maillet en caoutchouc.

DEPOSE ET REPOSE GLACE PIVOTANTE

- Déposer la glace descendante de porte AV, comme décrit ci-dessus.
- Détacher partiellement les bourrelets extérieur

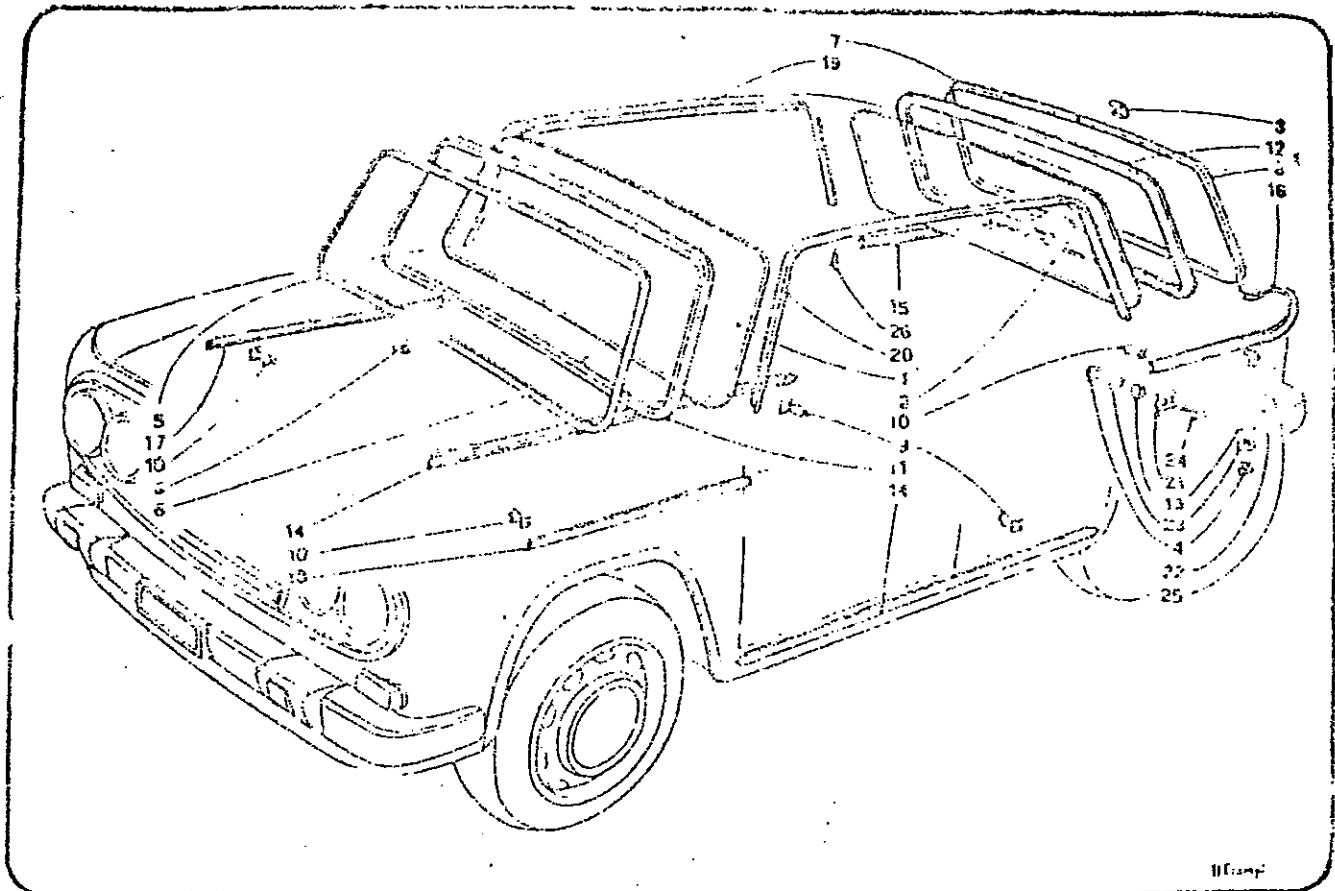


Fig. 08/3 - Glace d. pare-brise - Glace de lunette AR - Moulures (du Catalogue Pièces Détachées).

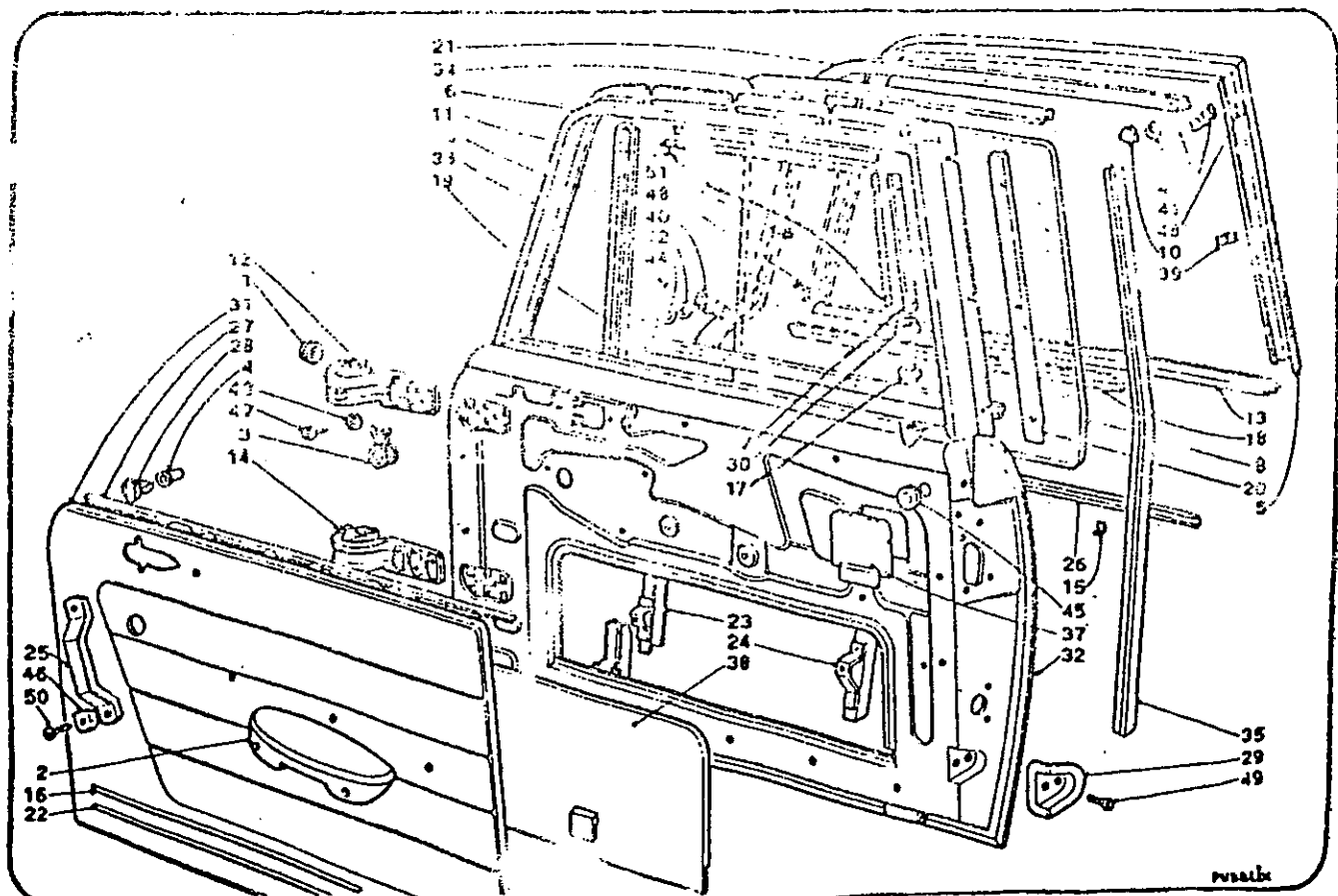


Fig. 08/4 - Panneaux et

(du Catalogue des Détachées).

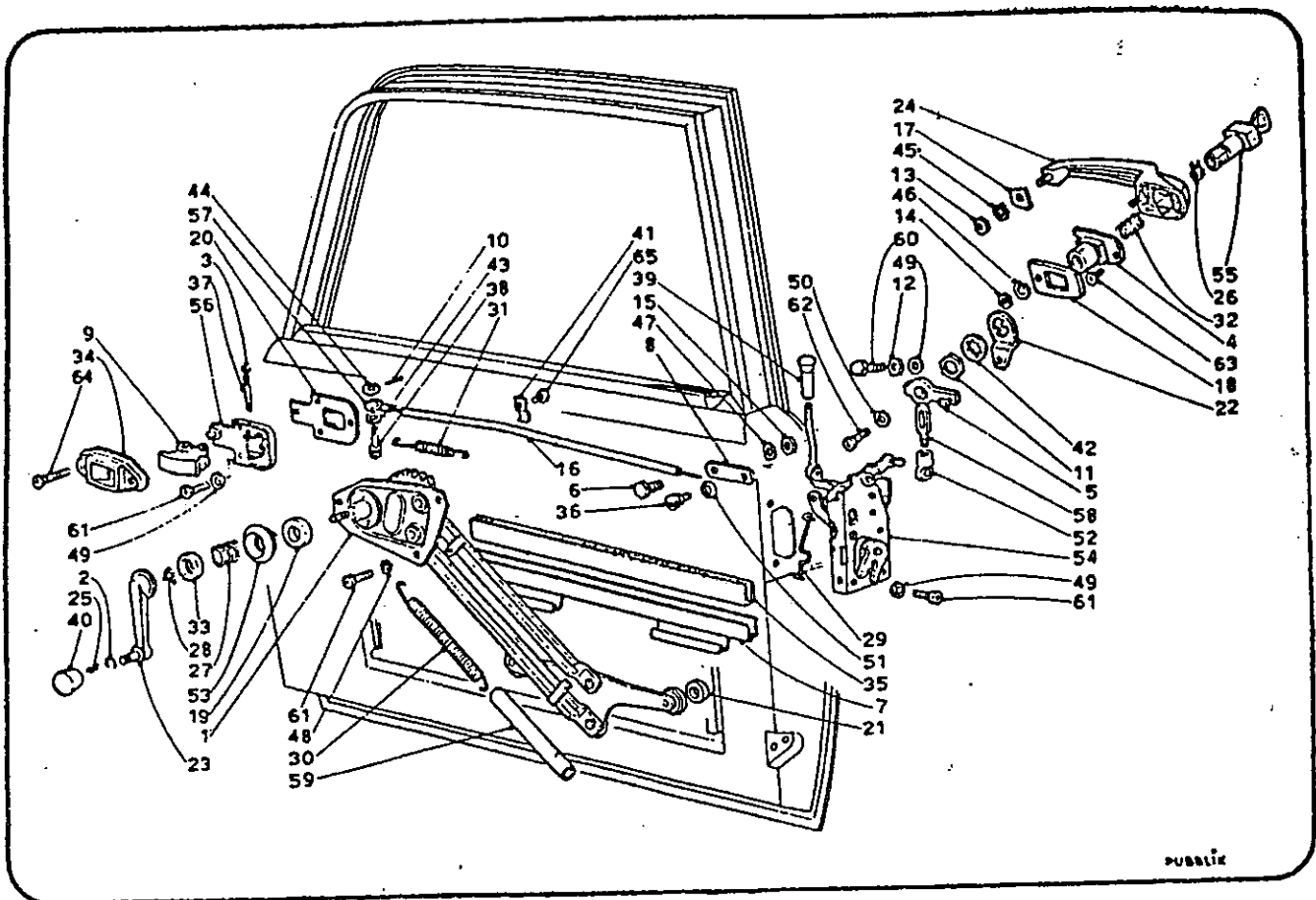


Fig. 08/5 - Portes AV (poignées et serrures) (du Catalogue Pièces Détachées).

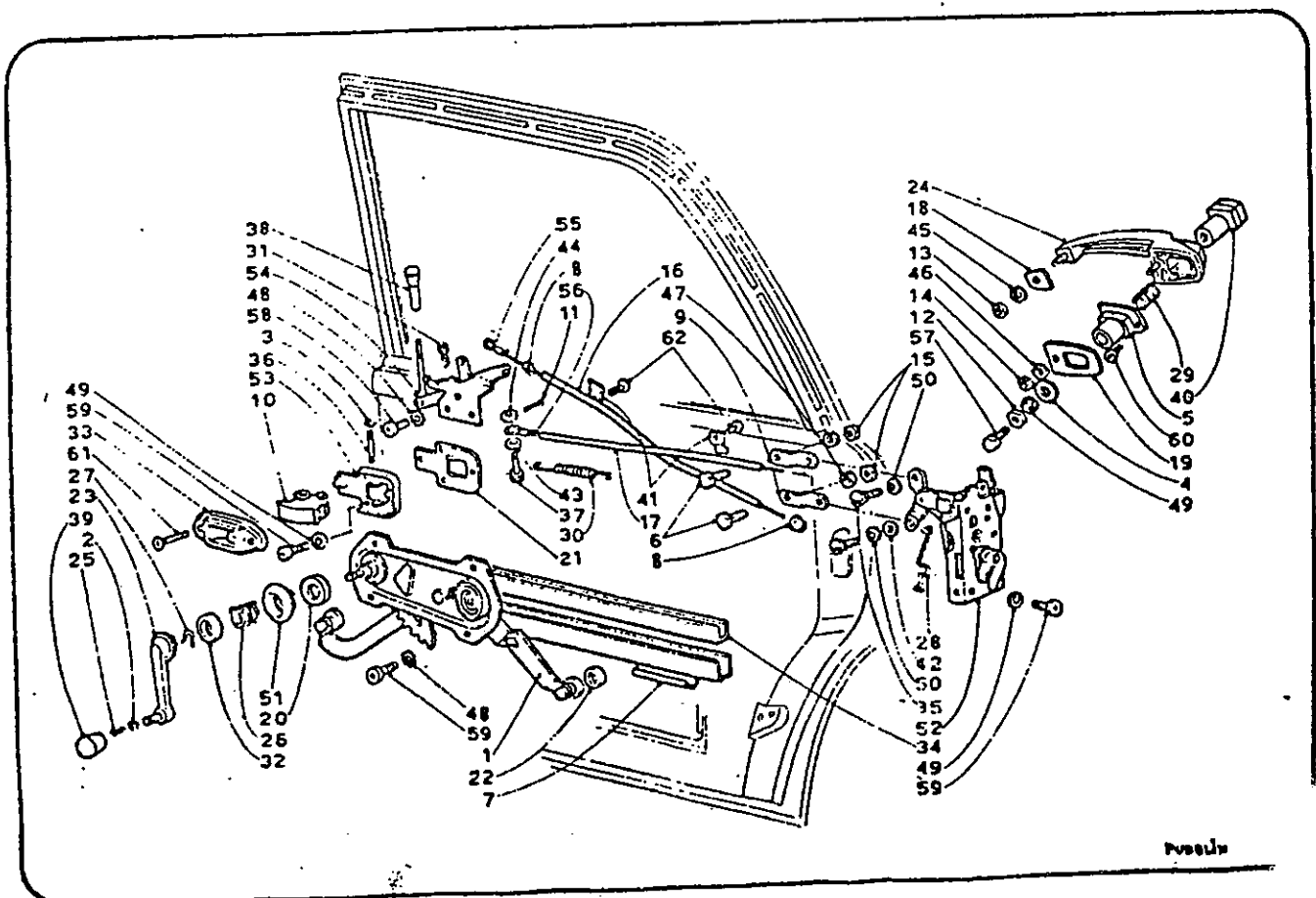


Fig. 08/6 - Portes AR (poignées et serrures) (du Catalogue Pièces Détachées).

et intérieur.

- Enlever le bourrelet, dévisser les vis de fixation glace pivotante et déposer celle-ci de son encastrement.
- Pour la repose, opérer en sens inverse de la dépose.

DEPOSE MOULURES

- Soulever le capot, dévisser les écrous de fixation moulure centrale de capot et la déposer.
- Soulever le couvercle de coffre AR, enlever le feutre, dévisser les écrous et déposer les moulures d'ailes AR et celle pour couvercle de coffre AR.
- A l'aide d'une spatule, déposer les moulures de portes, celles d'ailes AV et celles de bas de caisse.
- Dévisser les vis de fixation et déposer les moulures supérieures pour panneaux de garnissage portes.

DEPOSE ET REPOSE PORTE

- Déposer le panneau de garnissage porte AV et déconnecter la câble pour feu de porte ouverte.
- Déposer le couvre-charnière du pied d'avant.
- Sortir les ressorts pour pivots de charnières extraire les pivots et déposer la porte.
- Avis - Graisser de temps en temps les charnières.

REMPLACEMENT VERROU DE PORTE ET COMMANDES

- Lever complètement la glace descendante.
- Dévisser les vis de fixation et déposer l'enjoliveur de manette.
- Décrocher le ressort d'arrêt manivelle et sortir celle-ci avec l'enjoliveur, le ressort, le battant et la bague d'attachement.
- Oter les vis de fixation et déposer le poignée de tirage, l'accoudoir et le guide queue d'aronde.
- Oter les agrafes et déposer le panneau de garnissage porte.
- Dévisser les vis de fixation et déposer la protection inférieure eau.
- Dévisser la vis inférieure et lâcher celle supérieure de fixation guide glace.
- Mettre la serrure en position de porte fermée.

- Enlever le ressort de manette.

Pour la serrure AV:

- Ôter le bouchon protection eau;
- sortir l'écrou pour renvoi commande intérieure;
- dévisser la tirette de tige condamnation;
- sortir l'écrou pour renvoi commande ouverture porte;
- dévisser les vis de fixation et déposer la serrure;
- dévisser les vis et enlever les retenues gaine de tirant;
- dévisser les vis et ôter le support avec manette et son tirant;
- dévisser les écrous de fixation et déposer la poignée extérieure complète.

Au cas où il faudrait déposer le battant pour bouton-poussoir, repérer la position de montage pour un remontage inaltéré.

Pour la serrure AR:

- enlever le bouchon de protection et les axes de bielle liaison tirants;
- dévisser les vis de fixation serrure et la sortir;
- enlever la tirette pour tige de condamnation;
- dévisser les vis et enlever les retenues gaine de tirant;
- dévisser les vis et déposer le support de manette et le support de renvoi commande serrure avec tirants;
- dévisser les écrous et déposer la poignée extérieure avec bouton-poussoir.

La fin de la repose, vérifier, en entre-baillant la porte, que l'axe sur la gâche entre dans la fourche de la serrure avec une saillie de 1 à 2 mm.

Afin de réaliser ces conditions, on a prévu des cales d'épaisseur à intercaler entre la gâche et son siège sur la baie de porte.

DEPOSE ET REPOSE CAPOT MOTEUR

- En actionnant le levier de commande, décrocher et lever le capot.
- Sortir les goupilles, les axes et le compensateur de capot.
- Sortir les goupilles, les axes et les rondelles pour charnières mobiles, puis déposer le capot.
- Si le câble de commande ouverture est cassé, opérer comme suit:
- à travers la calandre, introduire un poinçon, décrocher le levier de verrou capot en opérant de gauche vers droite, agir sur la gâche de sécurité

et ouvrir le capot;

- remplacer le câble de commande et en régler la longueur.

DEPOSE ET REPOSE COUVERCLE DE COFFRE AR

- A l'aide de la clé, libérer le barillet, presser le poussoir et soulever le couvercle.
- Sortir les goupilles et les axes, puis déposer le compensateur de couvercle.
- Sortir les goupilles, les axes et les rondelles de charnières mobiles et déposer le couvercle.
Si la serrure est endommagée et le couvercle ne s'ouvre pas:
 - enlever le coussin et le dossier AR avec son siège;
 - au moyen d'une tige, agir sur le levier pour serrure de l'intérieur de la voiture.

DEPOSE ET REPOSE PARE-CHOC

- Déconnecter le câble pour ampoule plaque de police AR.
- Dévisser les écrous de pare-chocs AV et les vis de pare-chocs AR, puis déposer le pare-chocs.
S'il y a lieu:
 - dévisser les vis et les écrous de fixation, puis déposer:
 - a) la plaquette d'appui, les gardes, les supports, les ressorts et l'encadrement plaque de police AV;
 - b) les plaquettes d'appui, les gardes, les ressorts, l'ensemble feu plaque de police et les catadioptriques du pare-chocs AR.

DEPOSE ET REPOSE CALANDRE

- Dévisser les vis de fixation et déposer la prise d'air AV.
- Dévisser les écrous et enlever les couvre-joints, les moulures de calandre et le joint relatif.
- Dévisser les bagues et déposer la calandre avec marque et les moulures avec joint et rubans.
- Vérifier la calandre et reposer en sens inverse de la dépose.

NOTA - A partir de voiture n.21419 la calandre est déposée avec la moulure.

DEPOSE ET REMPLACEMENT GARNITURES POUR PORTES ET BAIES DE PORTES

Porte AV

- Oter de la retenue la garniture supérieure de battant.
- Enlever la garniture pour battant AR et pour battant AV inférieur.

Porte AR

- Dégager la garniture pour battant.
- Dévisser les vis de fixation et déposer la garniture pour battant AV.

Baies de portes

- Dévisser les vis de fixation et enlever les bas de marche et leurs bourrelets.
- Dégager du pied AR la garniture inférieure avec sa retenue.
- Enlever les bourrelets supérieurs et verticaux pour baie de porte.

NOTA - Lors de la pose des bourrelets neufs, nettoyer à l'essence leurs surfaces d'attache, puis coller les bourrelets dans leurs sièges en employant de la colle appropriée.

REEMPLACEMENT GARNITURE D'ETANCHEITE COUVERCLE DE COFFRE AR

- Dévisser les vis et enlever la moulure et la garniture d'étanchéité.
- Laver à l'essence toute trace de mastic sur la caisse.
- Nettoyer à l'essence la neuve garniture et mastiquer avec de la colle universelle les surfaces d'attache.
- Laisser sécher pendant quelques minutes, puis appliquer la neuve garniture et la moulure dans leur siège.

REEMPLACEMENT GARNITURE D'ETANCHEITE CAPOT

- Dévisser les vis et déposer la garniture d'étanchéité capot et son profilé.
- Laver à l'essence toute trace de mastic sur la caisse.
- Nettoyer avec essence la neuve garniture et masti-

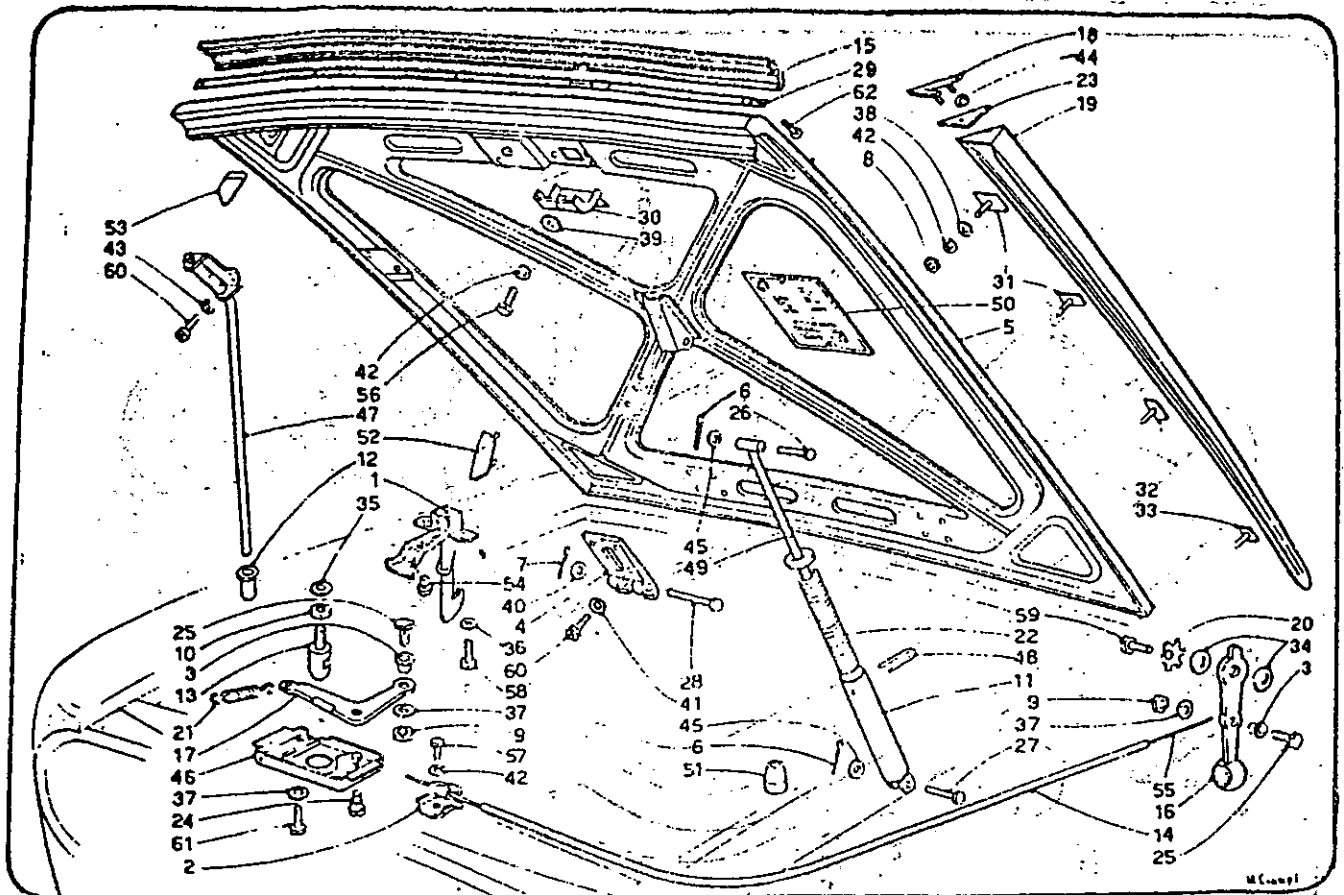


Fig. 08/7 - Capot et sa commande ouverture (du Catalogue Pièces Détachées).

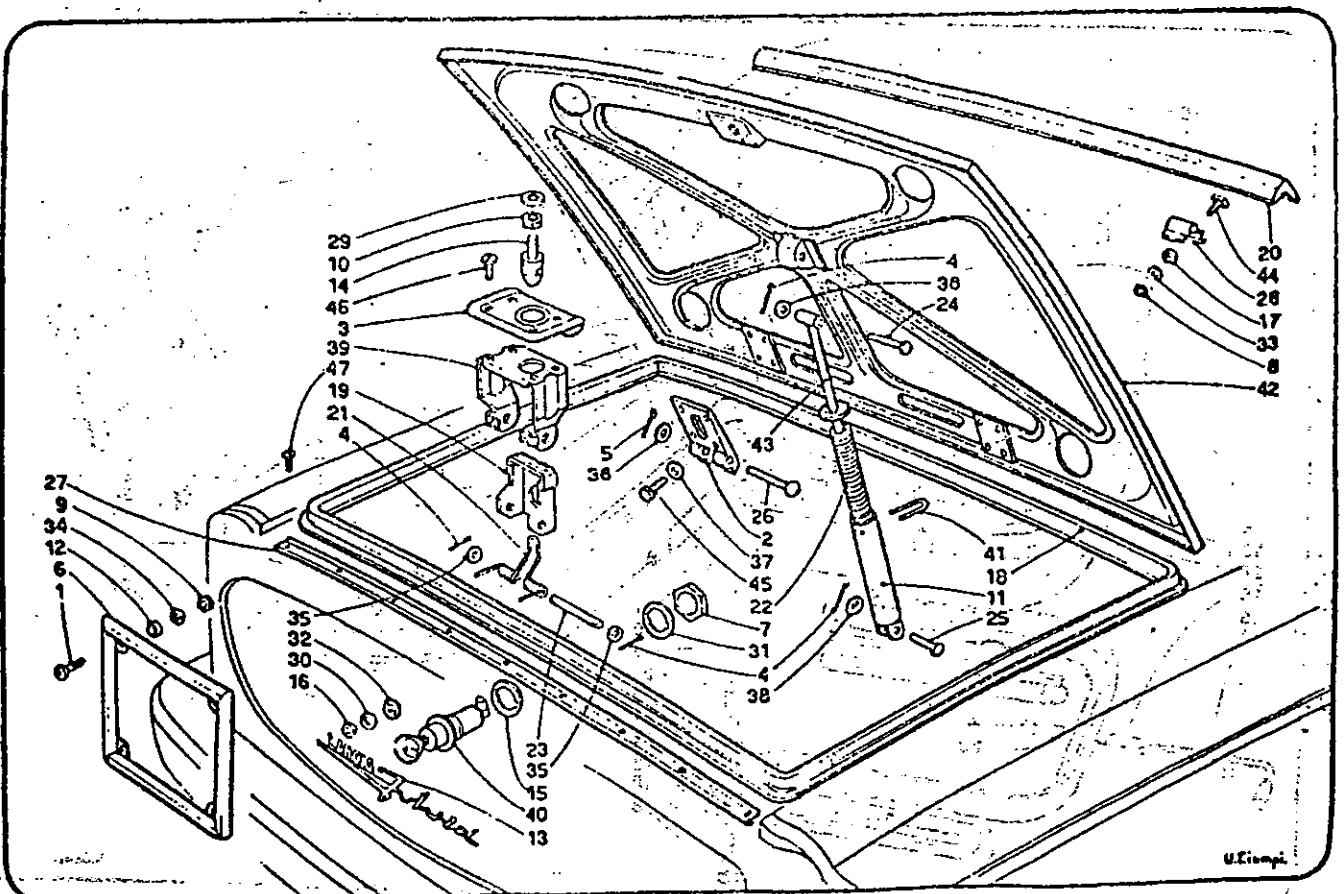


Fig. 08/8 - Couvercle de coffre AR et sa commande (du Catalogue Pièces Détachées).

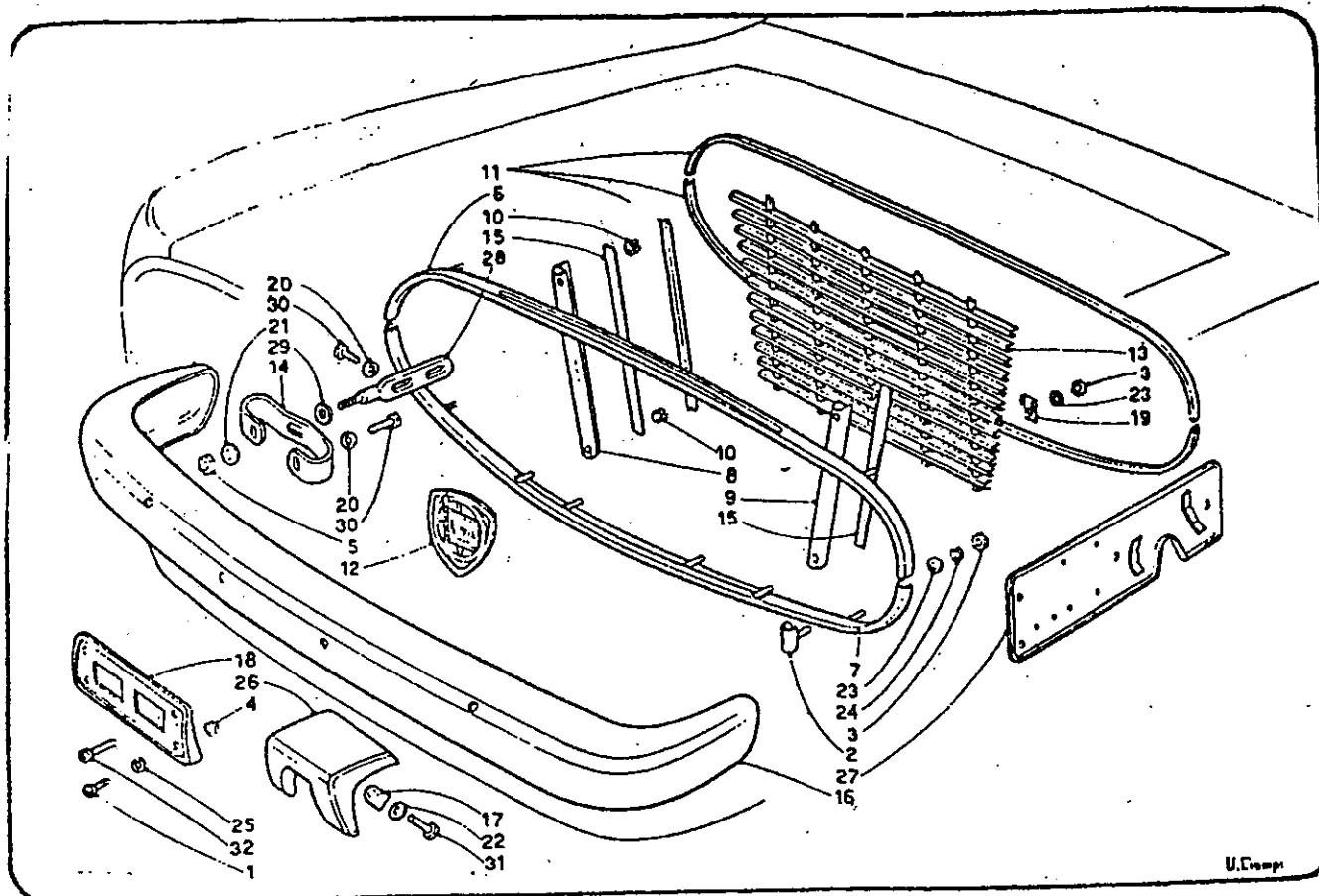


Fig. 08/9 - Calandre - Pare-chocs AV (du Catalogue Pièces Détachées).

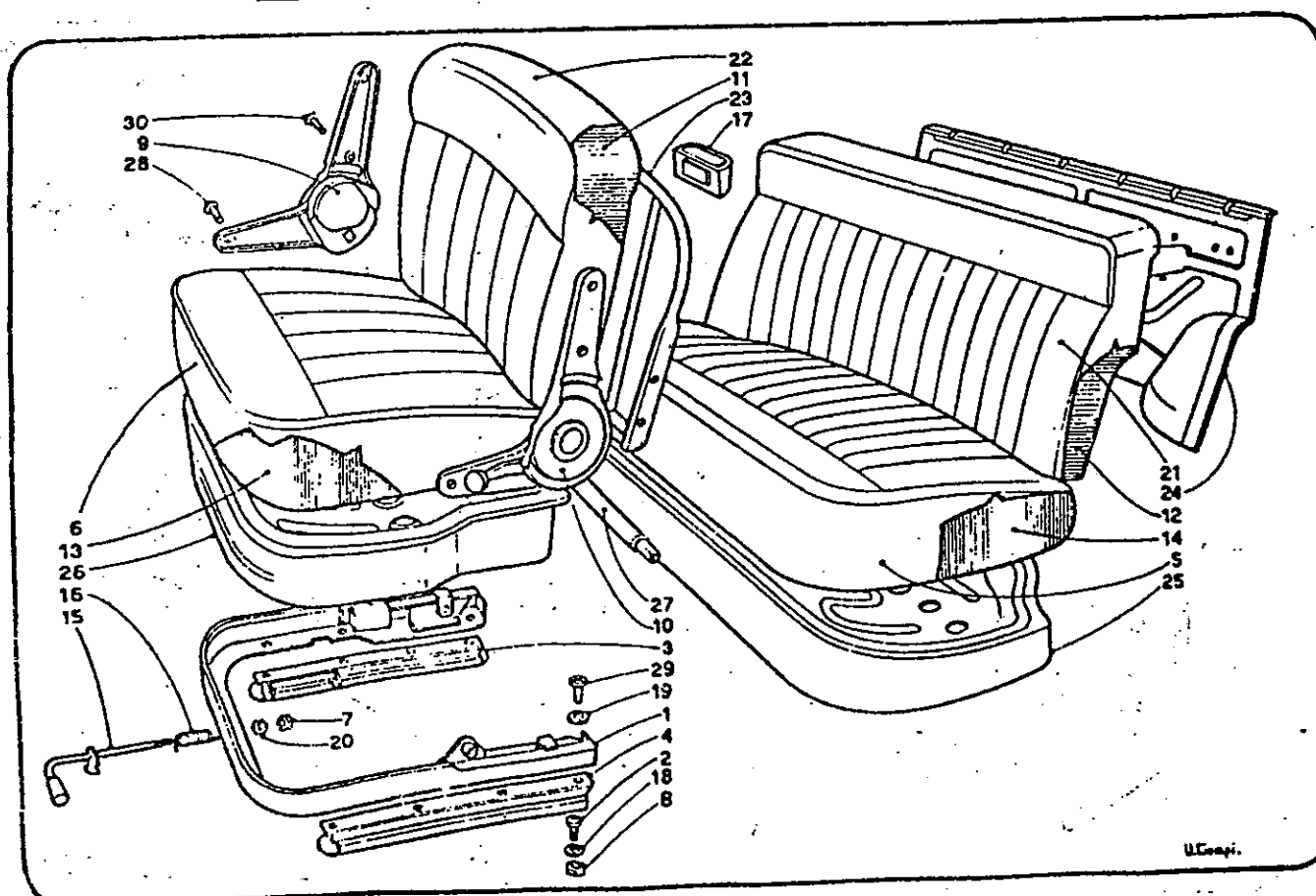


Fig. 08/10 - Coussins et dossiers (du Catalogue Pièces Détachées).

quer avec de la colle universelle les surfaces d'attache.

- Laisser sécher pendant quelques minutes, puis appliquer la neuve garniture et le profilé dans leur siège.

DEPOSE SIEGES (coussins et dossiers)

- Déposer les coussins AV et AR.
- Dévisser les vis de fixation articulation sièges AV et déposer le dossier.
- Moyennant le levier de déverrouillage siège AV, faire glisser ce dernier vers l'arrière et enlever les vis de fixation AV glissières. Amener le siège en avant et enlever les autres vis, puis déposer le siège complet.
- Dévisser les vis de fixation pattes d'accrochage dossier AR et sortir ce dernier de son siège, en opérant du bas vers le haut.

DEPOSE ET REPOSE REMBOURRAGES PLANCHE DE BORD

- Dévisser les vis et déposer les pare-soleil avec supports.
- Dévisser les vis et déposer de la traverse supérieure pare-brise le miroir complet de porte-vignette.
- Dévisser les vis et déposer les cadres intérieurs pieds de pare-brise et le rembourrage de traverse supérieure.
- Enlever la plaquette et déposer l'enjoliveur de planche de bord.
- Débrancher des diffuseurs les tubes air latéraux.
- Déposer les rembourrages pour couvercle boîte à gants et pour partie centrale planche de bord, de même que les rembourrages inférieurs latéraux et inférieurs (côté conduite) pour planche de bord.
- Dévisser les vis de fixation charnières fixes, retirer le cendrier et soulever la partie centrale inférieure planche de bord.
- Dévisser les écrous et détacher le rembourrage partie supérieure planche de bord.
- Reposer les pièces en sens inverse de la dépose.

REPLACEMENT GARNISSAGE PAVILLON

- Déposer la glace de pare-brise et celle de lunette AR, comme dit précédemment.

- Déposer les sièges AV et la banquette AR complets.
- Déposer les plafonniers d'éclairage intérieur.
- Déposer les bourrelets supérieurs et ceux verticaux (en partie) pour bales de portes, avec les bourrelets angulaires et les retenues.
- Déposer les garnitures pieds de lunette AR.
- Décoller les bords du garnissage.
- Déposer les trois brides qui fixent les traverses de cintre à la caisse.
- Enlever les traverses de cintre de leurs sièges et ôter le garnissage.
- Enfiler les traverses de cintre dans le nouveau garnissage, en gardant pour chacune la même position qu'auparavant.
- Placer le garnissage neuf en position de montage et, en commençant par celles AR, introduire dans leurs sièges les traverses de cintre, et les retourner vers le haut. Prendre soin que le garnissage soit bien tendu.
- Coller au mastic les bords du garnissage neuf suivant le mode de celui déposé.
- Reposer les pièces en sens inverse de la dépose; avoir soin de remonter les bourrelets pour bales de portes en disposant les retenues uniformément sur le pourtour.

REVISION DE L'INSTALLATION CLIMATISATION

- Le robinet pour climatiseur étant ouvert, vidanger l'eau du radiateur.
- Débrancher les tubes circulation eau du robinet et du climatiseur.
- Déconnecter du robinet le câble de commande.
- Dévisser les vis de fixation et déposer le robinet.
- Décrocher le ressort de rappel et déconnecter le câble commande volet prise d'air.
- Débrancher le tube air au climatiseur.
- Déconnecter les câbles électriques pour moteur climatiseur.
- Dégager la prise d'air de l'emplacement moteur et déposer de l'intérieur le moteur pour climatiseur.
- Débrancher les tubes air aux diffuseurs latéraux.
- Dévisser les vis de fixation et déposer le corps climatiseur avec radiateur et ensemble commandes.
- Contrôler les pièces déposées et le fonctionnement des commandes; remplacer les pièces endommagées.
- Pour la révision du robinet pour climatiseur; déposer les vis et désassembler le corps de robinet;

contrôler les pièces intérieures et, s'il y a lieu, remplacer la membrane.

REPLACEMENT AILE AVANT

NOTA - Il est conseillé d'effectuer cette opération et celles qui suivent à caisse nue, soit sans portes, ni garnissages intérieurs, ni groupes mécaniques concernés et sans pièces accessoires. Toutes ces pièces pourraient être endommagées par les opérations de découpage, soudure, finissage et vernissage.

Pour le renversement de la caisse dans les positions de travail les plus propres, sont prévus les outils 8087010 - 8087017 - 8087014 et le support 8087001.

- Déposer la glace de pare-brise, le capot, la porte AV, le pare-chocs AV, la calandre et la prise air climatiseur (s'il y a lieu), comme indiqué aux paragraphes relatifs.
- Déposer la moulure de bas de caisse.
- Déposer les vis et enlever les bas de marche et leurs bourrelets.

- Déposer les projecteurs, la lanterne feux de position et le clignoteur.

Pour la dépose de l'aile gauche, il faut débrancher les câbles, déposer le support appareils électriques et enlever le faisceau des câbles sous le bas de marche; pour la dépose de l'aile droite, enlever les tubulures à combustible et celles pour l'huile de freins.

- Tailler avec le ciseau les points de soudure et couper la tôle le long de ces points, en ayant soin de contrôler aussi les profils de l'aile de rechange.
- Contrôler si l'ossature de la caisse à proximité de l'aile n'est pas endommagée.
- Monter l'aile neuve en l'adaptant à l'encadrement de calandre, à l'emplacement moteur, aux baies de porte (avec porte en place) et à l'encadrement de pare-brise.

REPLACEMENT LONGERON AVANT

- Déposer l'aile AV, comme dit ci-dessus.
- Chercher les pièces à remplacer, puis découper, déposer et percer les trous pour la soudure. Pendant ces opérations, tenir compte aussi du pourtour des pièces neuves qui vont être montées.

- Redresser les parties déformées qui ne doivent pas être remplacées.
- Mettre en place les pièces neuves, en commençant par les points qui fixent le châssis auxiliaire à la caisse et par la partie AV; cela pour déterminer la position exacte des autres pièces à poser (voir croquis 846 F et 847 F).

REPLACEMENT AILE ARRIERE

- Déposer le pare-chocs, le couvercle de coffre AR, la glace de lunette AR et la porte AR, comme dit aux paragraphes relatifs.
- Oter le coussin, le dossier et le siège rembourrage AR.
- Dévisser les vis et enlever le bas de marche, le bourrelet et la moulure de bas de caisse.
- Enlever le faisceau des câbles pour lanternes AR (aile gauche).
- Enlever la garniture partie inférieure lunette AR, celle de la planche à paquets AR et celle de pied de lunette AR.
- Déposer la lanterne AR de la partie intéressée.
- Enlever la goulotte de remplissage combustible et le flexible d'évent réservoir (aile droite).
- Déposer l'aile, en la découpant le long du pourtour d'union à la caisse.
- Monter l'aile neuve dans sa position correcte, en l'adaptant à la baie de porte (avec porte en place), au bas de caisse, au coffre AR et à la tôle supérieure côté AR.
- Etamer les raccords.

REPLACEMENT TOLE AV INFÉRIEURE

- Déposer la calandre, le pare-chocs et la prise d'air AV (s'il y a lieu), comme dit aux paragraphes relatifs.
- Déposer les pièces à remplacer, en les découpant le long du pourtour d'attache à la caisse.
- S'assurer que les parties AV des longerons AV ne soient pas endommagées.
- Souder la tôle neuve et parfaire à l'étain.

REPLACEMENT BAS DE CAISSE ET LONGERON

- Déposer de la caisse les ensembles mécaniques, les sièges et la banquette AR, les tapis et l'antibruit sur le côté du longeron à remplacer.

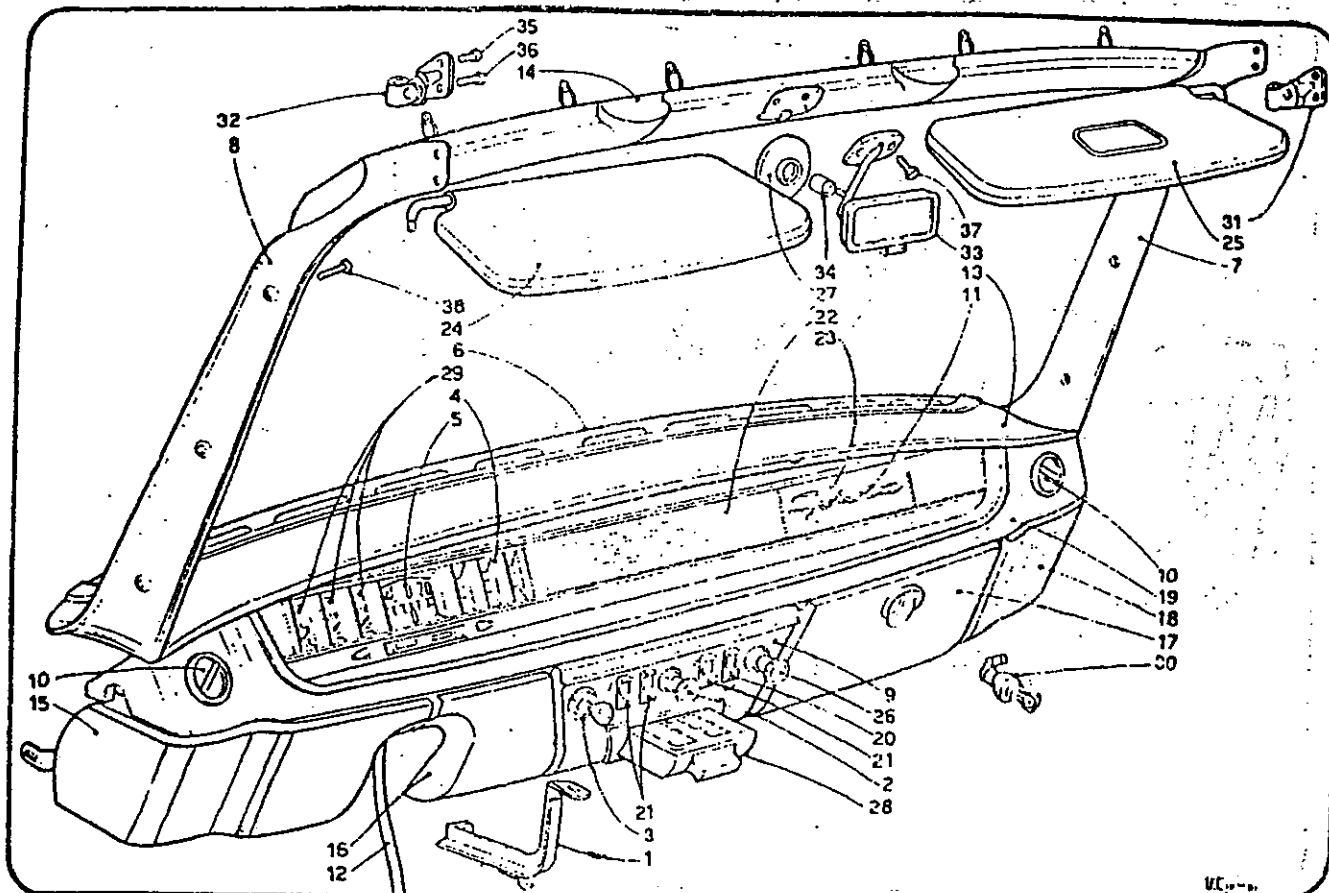


Fig. 08/11 - Equipement planche de bord - Rembourrages (du Catalogue Pièces Détachées).

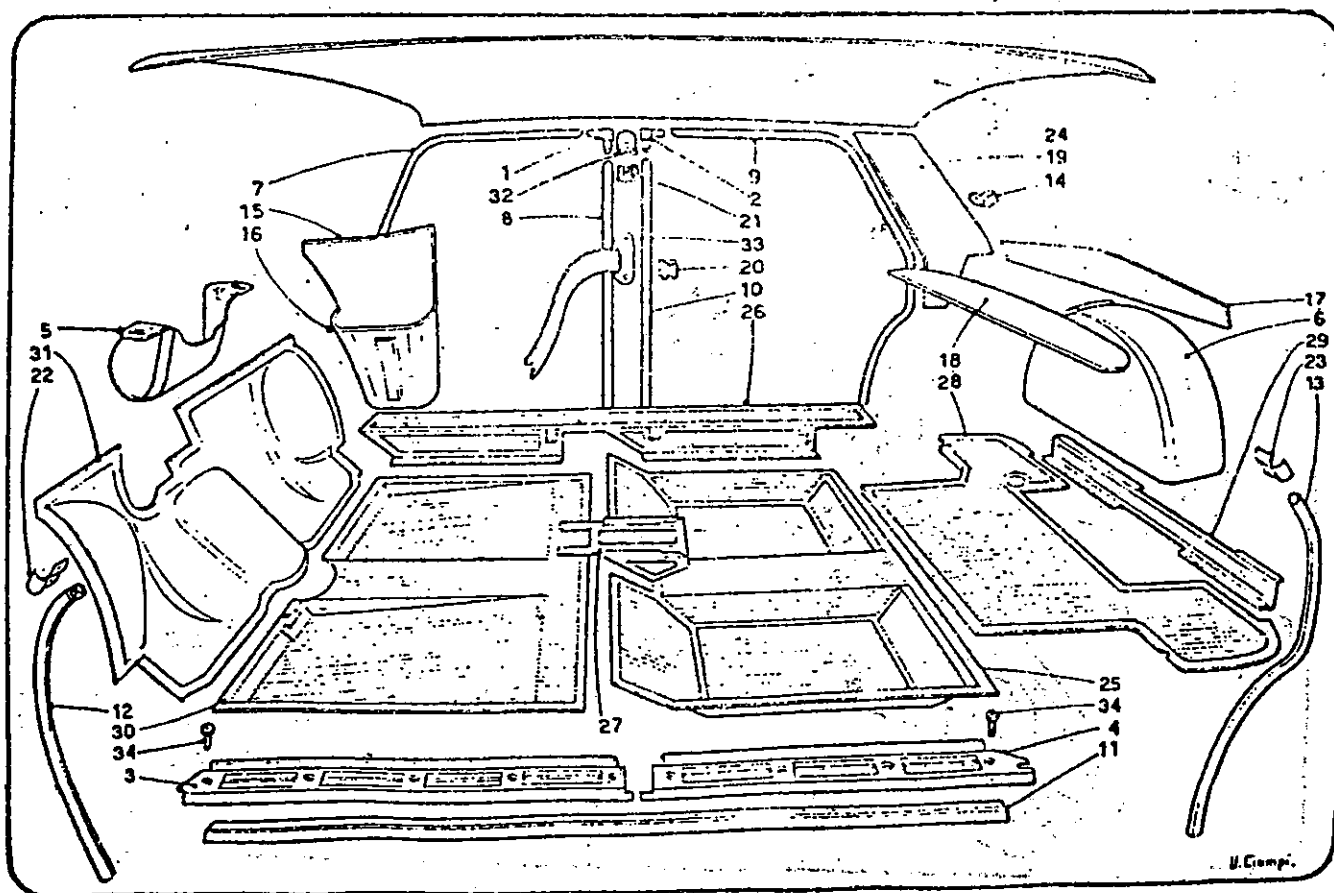


Fig. 08/12 - Tapis - Garnissages Intérieur voiture (du Catalogue Pièces Détachées).

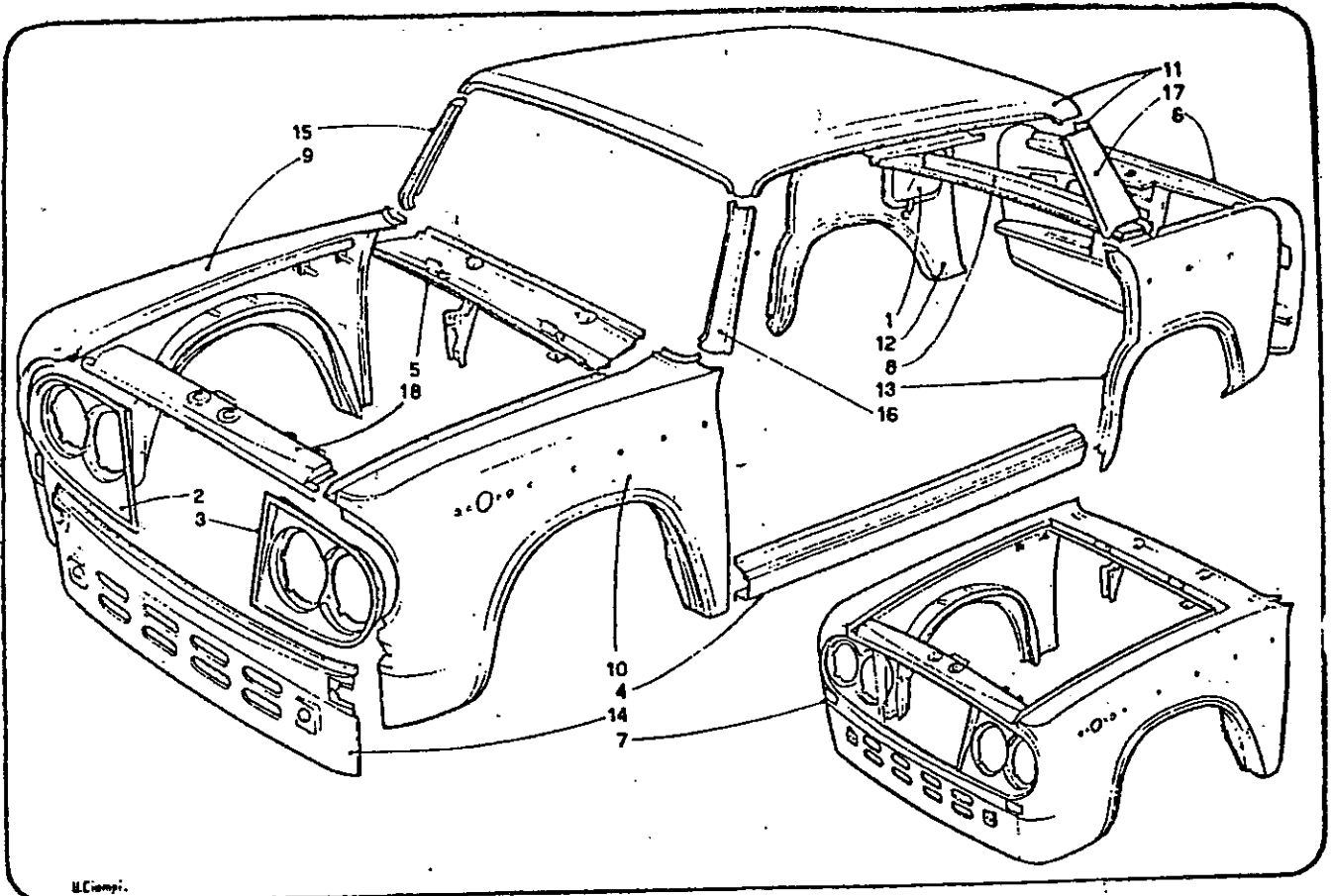


Fig. 08/13 - Eléments extérieurs de la caisse (du Catalogue Pièces Détachées).

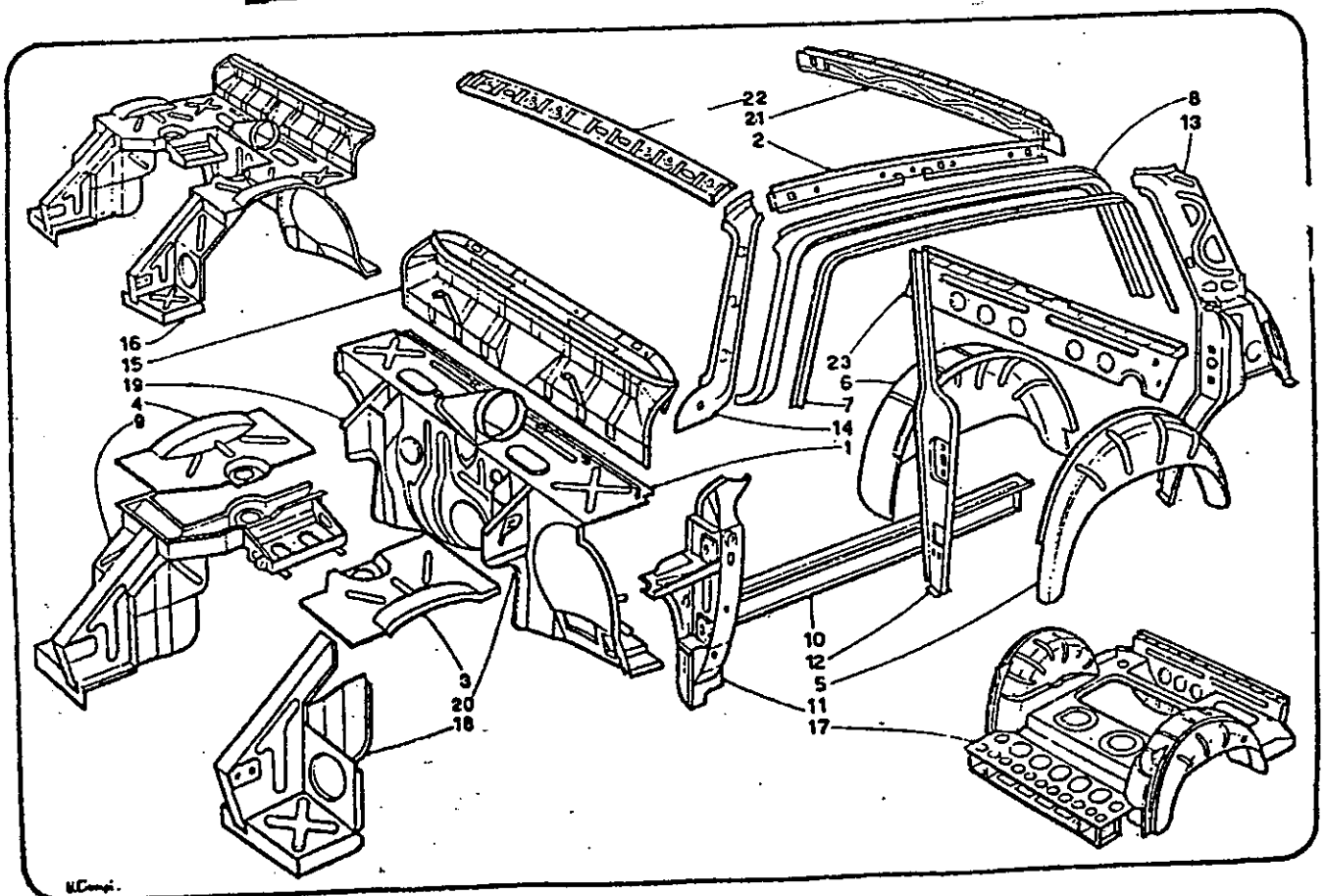


Fig. 08/14 - Ossature de la caisse (du Catalogue Pièces Détachées).

- Déposer les portes côté longeron à remplacer.
- Enlever la moulure de bas de caisse.
- Démonter les vis et ôter le bas de marche et son bourrelet.
- Enlever le faisceau des câbles pour lanternes AR (côté gauche).
- Enlever les tubes carburant et liquide freins (côté droit).
- Déposer le bas de caisse et puis le longeron, en perçant et en découpant le long du pourtour; avoir soin de contrôler aussi le pourtour de la tôle de rechange.
- Monter le bas de caisse neuf et son bourrelet majorés pour leur adaptation à la caisse. Avant et après la soudure, contrôler la position d'équerre de la caisse selon les données des croquis 846 F et 847 F.
- Parfaire les soudures à l'étain.

REMPLACEMENT PAVILLON

- Déposer le garnissage pavillon et les pièces relatives.
- Détacher la couronne de pavillon et le jet d'eau sur les deux côtés.
- Tenir compte du pourtour du pavillon neuf pour déterminer les points où détacher celui à remplacer; à cet effet, décaler, percer et découper les points de soudure.
- L'adaptation du pavillon neuf dans son emplacement est effectuée en employant les portes, les glaces de pare-brise et de lunette AR en qualité de calibres.

REVISION DE LA CAISSE

Pour la réparation d'une caisse fort bosselée ou déformée par suite de chocs, il vaut mieux déposer les ensembles mécaniques et les garnissages de la carrosserie.

Au contraire, pour réparer un dommage léger, cette dépose n'est pas nécessaire. Pour un contrôle préliminaire des déformations de la caisse, est prévu le calibre 8085127 avec lequel, d'après les instructions du croquis 847 F, on peut déterminer la position d'équerre de la caisse elle-même.

L'emploi de l'outillage hydraulique 8083029 est prévu pour faciliter tout redressement.

Pour un contrôle soigné moyennant les calibres indiqués au croquis 847 F, placer la caisse sur

les supports 8087001 - 8087014 et les soutiens 8087010 - 8087017.

Pour l'antirouille, les mastics et les vernis, employer les pistolets 8098504 - 8098505 avec réajustements 8098506 - 8098507 - 8098510 et le dépurateur-régulateur de pression 8098502.

Les retouches sont séchées à l'aide de la lampe infrarouge 8098512; pour l'astiquage des vernis, employer la polisseuse 8096442 ou similaire.

LAVAGE ET NETTOYAGE VOITURE

Avoir soin de laver la voiture à froid et jamais au soleil; employer de l'eau froide ou tiède en abondance pour éliminer la poussière et la boue. Ne jamais diriger un jet violent, car on risque de foncer la saleté dans le vernis. Achever le lavage à l'aide d'une éponge et avec beaucoup d'eau, en ayant soin de laver souvent l'éponge. Rincer et essuyer à la peau de chamois propre.

Pendant le lavage soulever les balais d'essuie-glace pour ne pas les endommager.

Ne jamais employer du savon, des détergents ou des shampoings s'ils ne sont pas complètement neutres.

Les taches de graisse, d'huile ou de goudron sur le vernis peuvent être enlevées en les humectant avec de l'essence et en essuyant avec un chiffon sec.

Pour maintenir les vernis brillant, il faut:

- ne pas exposer longtemps la voiture au soleil,
- ne pas la laisser souvent en plein air pendant la nuit, car les variations de température favorisent le vieillissement et l'oxydation du vernis.
- éviter tout contact d'essence, d'alcool, de solutions de soude, de solvants, de liquide freins ou de résine synthétique thermoplastique avec le vernis.

Pour le nettoyage des chromes, il suffit de les enduire de vaseline neutre et de les frotter ensuite avec un chiffon moelleux. Pour les glaces, il est conseillé de les laver à l'alcool dilué.

NETTOYAGE INTERIEUR VOITURE

Dépoussiérer les garnitures en drap et les tapis en employant, si possible, un aspirateur.

Les taches de graisse peuvent être enlevées par lavage à l'essence rectifiée avec des solvants appropriés.

Pour le lavage des tapis en laine et le nettoyage des garnissages en cuir, employer les normaux détergents

du commerce.

NETTOYAGE ET PROTECTION DU DESSOUS PLANCHER

Lors de réparations, enduire de peinture insonorisante les pièces neuves (pistolet 8098509).

Pendant le nettoyage, éviter toute opération ou tout produit qui pourraient corroder la peinture

Insonorisante. La couche de peinture doit être contrôlée de temps à autre afin d'éviter les bruits.

NETTOYAGE BANDES BLANCHES DES PNEUS

Laver à l'eau savonneuse. Dans le commerce il y a des détergents pour éliminer le jaunissement et les taches sur les bandes blanches.

LISTE DES OUTILS

8083029	Outillage hydraulique pour redressement caisses et châssis.				versement caisse (celui AR est à employer avec 8087017).
8083047	Housse pour intérieur portes AV.	8087014	Supports pour soutiens AV révision et renversement caisse (à employer avec 8087010).		
8083048	Housse pour ailes AV.	8087017	Attache pour soutien AR 8087010 pour révision et renversement caisse.		
8083051	Housse pour ailes AV.	8096442	Polisseuse portative.		
8085024	Tige pour mesurage repères traverses de contrôle caisses et châssis.	8097309	Crochet pour lavage voiture.		
8085071	Longeron central pour traverse contrôle attaches suspension AR.	8097311	Traverse pour crochet 8097309.		
8085107	Longeron central pour traverse contrôle attaches châssis sur caisse et sur châssis.	8097821	Traverse pour cric hydraulique 8097760 pour soulever la voiture à l'avant.		
8085120	Traverse pour contrôle attache support suspension AV sur caisse et sur châssis.	8098502	Dépurateur et régulateur de pression (moyenne puissance).		
8085122	Traverse pour contrôle support AV suspension AR.	8098504	Pistolet de peinture à jet réglable pour enduits et laques (moyenne puissance).		
8085126	Traverse pour contrôle AR suspension AR.	8098505	Pistolet de peinture à jet réglable pour enduits et laques (grande puissance).		
8085127	Calibre p. contrôle position d'équerre caisse et châssis train AV (croquis B47 F).	8098506	Réceptacle avec couvercle pour pistolet 8098504 (0,7 lt).		
8085128	Traverse pour contrôle attaches AV châssis, caisse et moteur.	8098507	Réceptacle avec couvercle pour pistolet 8098505 (1 lt).		
8085129	Traverse pour contrôle attaches AR châssis, caisse et boîte de vitesses.	8098509	Pistolet pour peinture insonorisante.		
8087001	Supports pour révision et renversement caisse.	8098510	Réceptacle avec couvercle pour pistolet 8098505 (2 lt).		
8087010	Soutiens AV et AR pour révision et ren-	8098512	Rampe infrarouge.		

LISTE DES CROQUIS

669 F	Données principales de serrage moyennant clés dynamométriques 8091134- 8091135- 8091137.				vitesse-propulseur, suspensions AV et AR.
846 F	Schéma fixations: châssis train AV, boîte de	847 F	Schéma de montage du calibre 8085127 pour contrôle position d'équerre caisse et châssis train AV.		

GROUPE 08 - CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

	page		page
DEPOSES - REVISION - REPOSE		Applications ceintures de sûreté	08/002
Dépose et repose rembourrages planche de bord	08/001	LISTE DES OUTILS	08/003
Révision installation de climatisation et de ventilation	08/002	LISTE DES CROQUIS	08/003

DEPOSES - REVISIONS - REPOSES

DEPOSE ET REPOSE REMBOURRAGES PLAN-
CHE DE BORD

- Isoler l'installation électrique.
- Déposer l'élément central inférieur planche de bord, en retirant les deux vis de fixation latérale (accessibles de la boîte à gants) et la bague fixation contact à clé.

Pour la dépose du rembourrage partie supérieure planche de bord, il faut:

- Retirer les deux diffuseurs d'air latéraux.

- En agissant de la boîte à gants et de la niche élément central inférieur:

- Dévisser les deux écrous des goujons qui fixent le rembourrage et sortie de la planche de bord le rembourrage supérieur complet.

Pour la dépose du rembourrage partie inférieure (en deux morceaux), il suffit de dévisser les écrous inférieurs de fixation à la planche de bord, qui peuvent être aisément repérés du-dessous.

LISTE DES OUTILS

8087018	Supports pour soutien AV 8087010 pour révision et renversement caisse.		sement caisse (à employer avec 8087019).
8087012	Soutien AR pour révision et renver -	8087019	Etrier pour soutien AR 8087012 pour révision et renversement caisse.

LISTE DES CROQUIS

847F	Schéma montage calibre 8085127	1024F	Schéma attaches châssis.
------	--------------------------------	-------	--------------------------

ADDITIONS ET VARIANTES POUR COUPE 1,2 - 1,2HF
 RALLYE 1,3 - 1,3HF - 1,3S - SPORT 1,3 - 1,3S

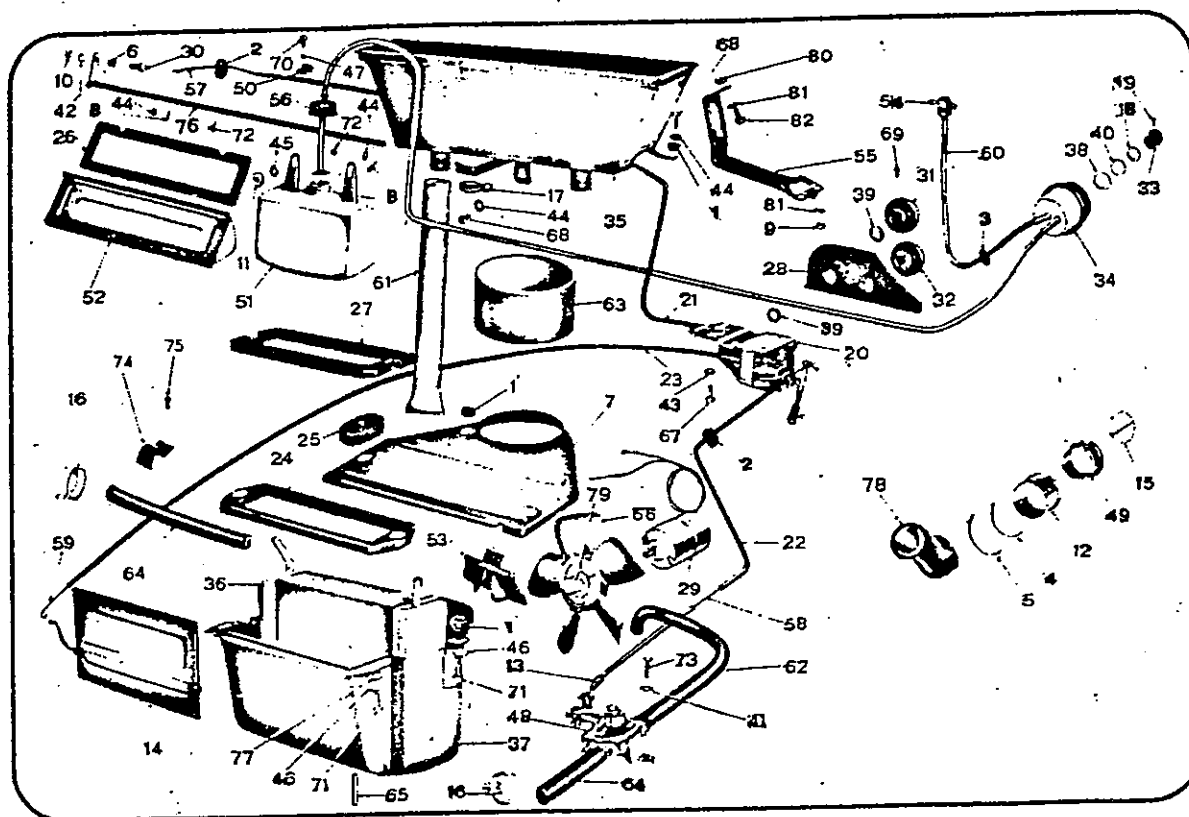


Fig. 08/001 — Schéma de climatisation (Du Catalogue Pièces Détachées)

REVISION INSTALLATION DE CLIMATISATION ET VENTILATION (fig. 08/001)

En travaillant du compartiment moteur:

- Isoler l'installation électrique.
- Décharger le liquide réfrigérant du radiateur à l'aide du robinet du climatiseur.
- Retirer et placer à côté le réservoir liquide lave-glace.
- Sortir de l'axe du volet du distributeur air le câble de commande.
- Retirer les deux vis de fixation latérales et celle inférieure et déposer l'ensemble distributeur air climatiseur.
- Retirer les colliers et sortir les tubes des goulottes radiateur.

De l'intérieur voiture:

- Retirer le levier de vitesses.
- Retirer l'élément central inférieur de la planche de bord.
- Déposer le groupe commande climatiseur.

- Débrancher les câbles de masse et courant moteur ventilateur.
- Sortir le tube décharge liquide réfrigérant radiateur-climatiseur de son siège sur le tunnel.
- Retirer le câble commande papillon intérieur climatiseur.
- Retirer les vis fixation climatiseur et, en l'orientant opportunément, le déposer avec la goulotte supérieure diffuseur air.
- Retirer le couvercle climatiseur et, si nécessaire, déposer le moteur ventilateur.

APPLICATION CEINTURES DE SURETE

L'application est prévue pour les sièges AV avec deux attaches inférieures sur la partie centrale du plancher et deux supérieures sur les côtés de la voiture.

Les trous de fixation, avec filetage 7/16" - 20 UNF conformes aux actuels règlements internationaux, sont protégés par des bouchons qui peuvent être facilement enlevés.

Au montage contrôler si les vis ont un filetage correspondant à celui spécifié pour les trous susdits.

LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S. p. A.
Printed in Italy

VOITURE FLAVIA - FULVIA
Données principales de serrage moyennant
clefs dynamométriques 8091134 - 8091135
8091137

A S T
Croquis 669F

23/1/61

CARROSSERIE ET CHASSIS

	Couple de serrage m.Kg	Douilles polygonales et clés nécessaires
Ecrou de fixation traverse AR à l'ensemble inférieur châssis	4	8091218
Ecrou pour traverses inférieures centrales au supports D et G châssis	2	8091215
Vis de fixation supérieure centrale châssis à la caisse	5	8091220
Vis de fixation AV et AR châssis à la caisse	5	8091220
Ecrou fixation avertisseur électroacoustique au support	1,6	8091215
Ecrou attaches supér. et infér. supports D et G au châssis	3,3	8091218
Vis pour support AV groupes mécaniques	2	8091214
Vis pour support AR groupes mécaniques	2,8	8091218
Vis fix. AR attache AV groupes mécaniques à la traverse inférieure centrale AV	3,3	8091218
Vis fix. traverse inférieure centrale AR à la traverse inférieure centrale AV (sauf 818.610 et 818.540)	2,8	8091214
Ecrou attache supérieure supports D et G à la traverse supérieure châssis	4,0	
Vis fixation alège silentbloq à la traverse centrale supérieure (sauf 818.540)	2,1	

NB: Le serrage des vis et des écrous à la clef dynamétrique est à effectuer à sec, soit sans graisser ni les filets ni les surfaces d'appui qui doivent être parfaitement propres.

4) 1/4/70 On a ajouté les deux derniers serrages
MODIFICATI/MS - 1) 6/4/1963 On a ajouté voiture FULVIA - 2) 8/3/1966 On a ajouté serrage écrou fix. avertisseur. 3) 2/10/67 On a modifié les numéros des clés

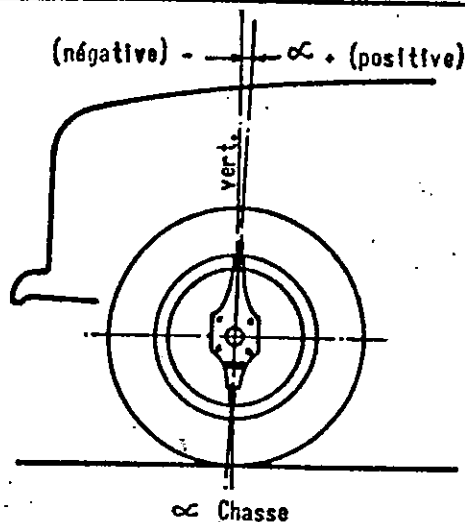
LANCIA & C.
FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - I. R. I. A.
Printed in Italy

VOITURES

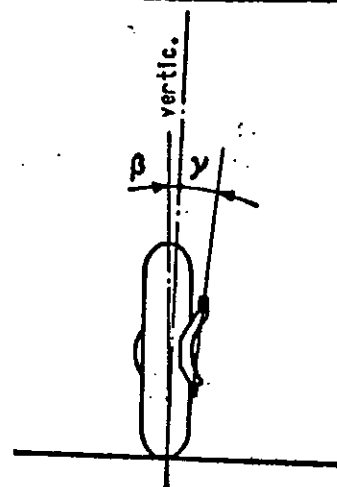
Données: chasse, carrossage roues AV, inclinaison pivots de fusées, pincement des roues.

A S T
Croqu. 1059

18/3/1965

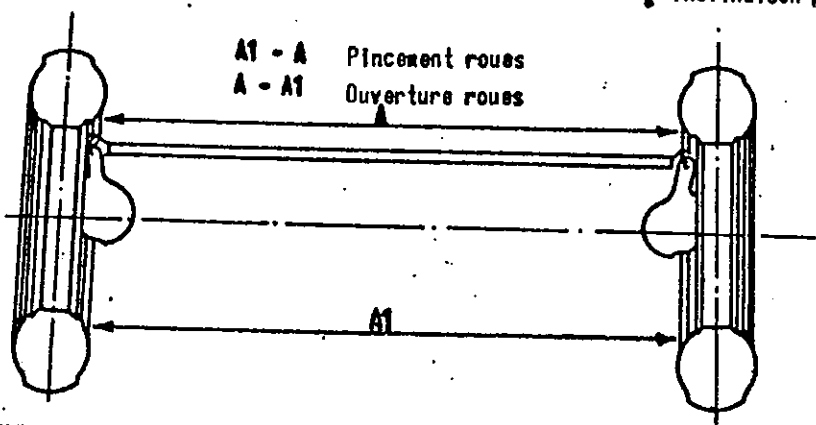


α Chasse



β Carrossage roues avant

γ Inclinaison pivots de fusées

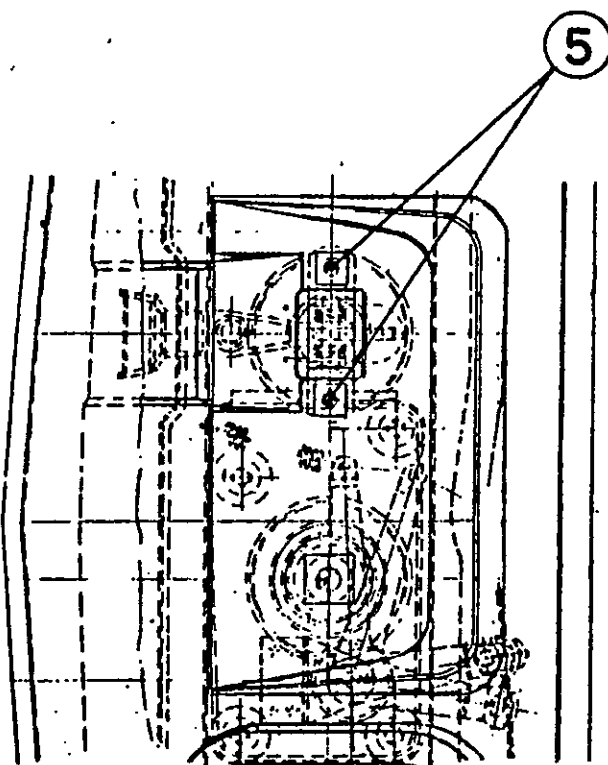
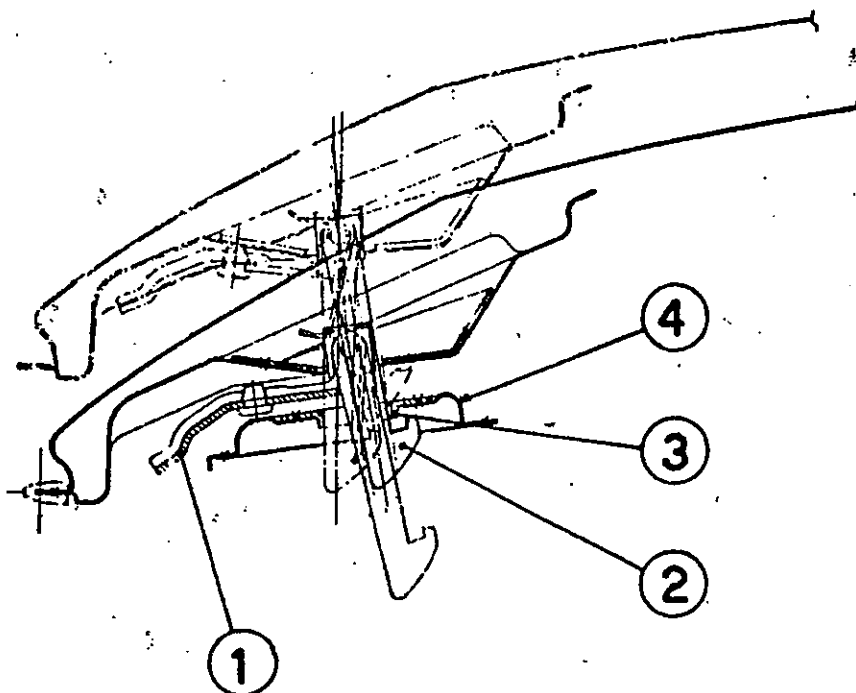


x Avec voiture sous charge statique

xx Avec voiture soulevée du sol

Type	Chasse α		Carrossage roues AV β	Inclinaison pivots de fus. γ	A1 - A mm Pincement roues AV	A - A1 mm Ouverture roues AV	A1 - A mm Pincement roues AR
	négative (-)	positive (+)					
AURELIA G.T. 2500	1°	-	1° 51'	1° 7'	4 à 6 xx	-	-
APPIA 3e série		0°	1°	1°	4 à 6 xx	-	-
FLAMINIA FLAMINIA 10-11 FLAMINIA 2800	-	1° ± 15'	2°	4°	1 à 3 x	-	-
FLAVIA 815 - 1500 FLAVIA 815 - 1800	-	40' ± 1° 15'	2°	5°	-	1 à 2 x	3 à 3,5
SUPERJOLLY	-	0° ± 30'	2°	5°	-	1 à 2 x	3 à 3,5
FULVIA ET DERIVES	-	40' ± 1° 15'	2°	5°	-	1 à 2 x	3 à 3,5
FLAVIA 819 - 1500 FLAVIA 819 - 1800	-	40' ± 1° 15'	2°	5°	-	1 à 2 x	3 à 3,5

MODIFICATIONS: 1) 7/6/1967 On a refait le croquis - 2) 10/4/68 Aloué données FLAVIA 819 - 3) 12/2/69 M1e à jour nouveaux types Fulvia

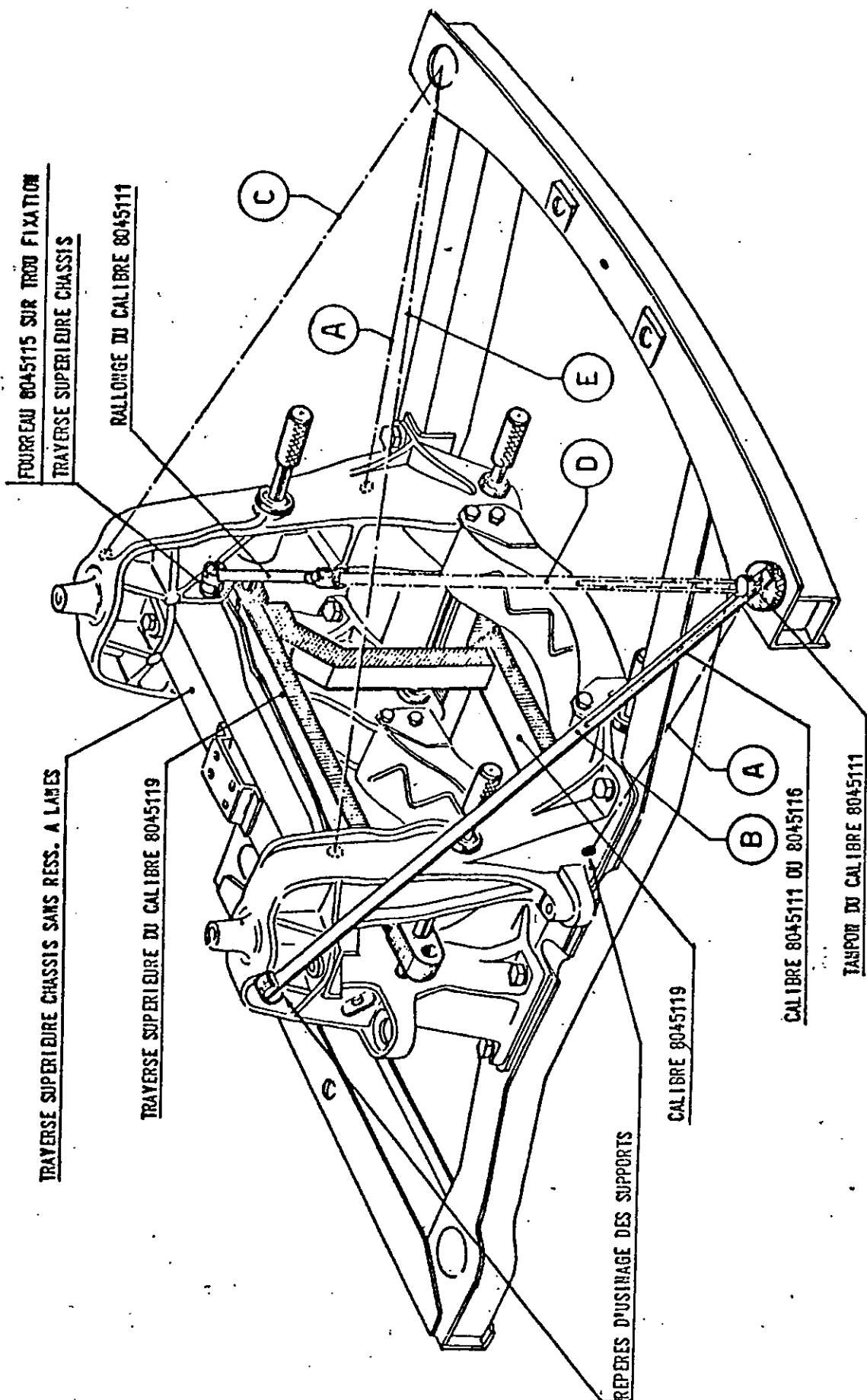


S'assurer que le capot soit en plan avec les ailes; en cas contraire, agir sur les butées de capot pour le lever ou pour le baisser.

- De l'intérieur voiture, actionner le levier ouverture capot.
- Soulever le capot sans agir sur le verrou de sécurité (1); dans cette position, vérifier si l'extrémité du levier (2) reste bien accrochée dans son siège du trou (3) sur la traverse AV emplacement moteur (4), et si, en agissant sur le verrou de sécurité (1), le levier (2) sort sans difficulté du trou d'accrochage (3).

Si cela n'a pas lieu, lâcher les vis (5) fixation verrou et déplacer convenablement ce dernier vers l'avant ou l'arrière de la voiture, de façon à obtenir les conditions susdites.

- Le réglage étant terminé, ouvrir et refermer maintes fois le capot pour s'assurer que le verrou de sécurité fonctionne parfaitement.



LANCIA & C. FABBRICA AUTOMOBILI TORINO - I. T. A. Printed in Italy		VOLUME 1 - LANCIA - FLAVIA - SUPERJOLLY Contrôle position d'égare supports cen- traux chassis trains AT.		A S T Croq. 1430F 19/5/69 feuille 2/2
TYPE DE CHASSIS	CONTROLE ALIGNEMENT ENTRE LES DEUX SUPPORTS ET Ecartement AXES	CONTROLE POSITION ET ALIGNEMENT DES SUPPORTS SUR LE CHASSIS		
FLAVIA 815	<p>Ecartement AXES INFÉRIEURS 474 mm - Ecartement AXES SUPÉRIEURS 684 mm Utiliser les trous du calibre 8045119 avec écartement plus petit.</p> <p>DISTANCE EN HAUTEUR ENTRE AXES INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS 250 mm Traverse supérieure du calibre 8045119 dirigée vers le bas. (Pour supports avec douilles d'ancien type, employer des douilles de réfection).</p>	<p>MESURES A - B (support droit), A - C (support gauche) Longueurs marquées sur le calibre 8045111</p> <p>MESURES D - E (diagonales à contrôler de même longueur) Calibre 8045111 avec sa rallonge et fourreau 8045115</p>		
FULVIA	<p>Ecartement AXES INFÉRIEURS 474 mm - Ecartement AXES SUPÉRIEURS 684 mm Utiliser les trous du calibre 8045119 avec écartement plus petit.</p> <p>DISTANCE EN HAUTEUR ENTRE AXES INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS 250 mm Traverse supérieure du calibre 8045119 dirigée vers le bas (Pour supports avec douilles d'ancien type, employer des douilles de réfection).</p>	<p>MESURES A - B (support droit), A - C (support gauche) Longueurs marquées sur le calibre 8045116</p> <p>MESURES D - E (diagonales à contrôler de même longueur) Calibre 8045116 avec rallonge 8045111 et fourreau 8045115.</p>		
SUPERJOLLY	<p>Ecartement AXES INFÉRIEURS 474 mm - Ecartement AXES SUPÉRIEURS 684 mm Utiliser les trous du calibre 8045119 avec écartement plus petit.</p> <p>DISTANCE EN HAUTEUR ENTRE AXES INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS 250 mm Traverse supérieure du calibre 8045119 dirigée vers le haut. (Pour supports avec douilles d'ancien type, employer des douilles de réfection).</p>	<p>MESURES A - B (support droit), A - C (support gauche) Longueurs marquées sur le calibre 8045111</p> <p>MESURES D - E (diagonales à contrôler de même longueur) Calibre 8045111 avec sa rallonge et fourreau 8045115.</p>		
FLAVIA 819 et 820	<p>Ecartement AXES INFÉRIEURS 494 mm - Ecartement AXES SUPÉRIEURS 704 mm Utiliser les trous du calibre 8045119 avec écartement plus grand.</p> <p>DISTANCE EN HAUTEUR ENTRE AXES INFÉRIEURS ET SUPÉRIEURS 250 mm Traverse du calibre 8045119 dirigée vers le bas</p>	<p>MESURES A - B (support droit), A - C (support gauche) Longueurs marquées sur le calibre 8045111</p> <p>MESURES D - E (diagonales à contrôler de même longueur) Calibre 8045111 avec sa rallonge et fourreau 8045115.</p>		

LANCIA & C.FABBRICA AUTOMOBILI
TORINO - S.p.A.
Printed in Italy**VOITURES FULVIA**Données d'essai et schéma dynamo Bosch
LJ/GEG 200/12/2700 R46 et LJ/GEG 240/12/2800
FR47 avec régulateurs RS/VA 200/12 A8 et
RS/VA 240/12 A8A S T
Croq. 853F

6/5/63

DONNEES D'ESSAI**DYNAMO SANS REGULATEUR DE TENSION**

Dynamo série	Puissance à tension nominale		Essai à froid		Essai à chaud sérieuse poire à 60 °C		Vitesse d'utilisation tr/mn
	W	V	Vitesse de commencement débit tr/mn.	Vitesse de débit maxi. tr/mn	Vitesse de commencement débit tr/mn	Vitesse de débit maxi. tr/mn	
LJ/GEG R46	300	12	1900	3050	2000	3200	maxi 10000
LJ/GEG FR47	360	12	2150	3050	2250	3250	maxi 10000

Rigidité diélectrique

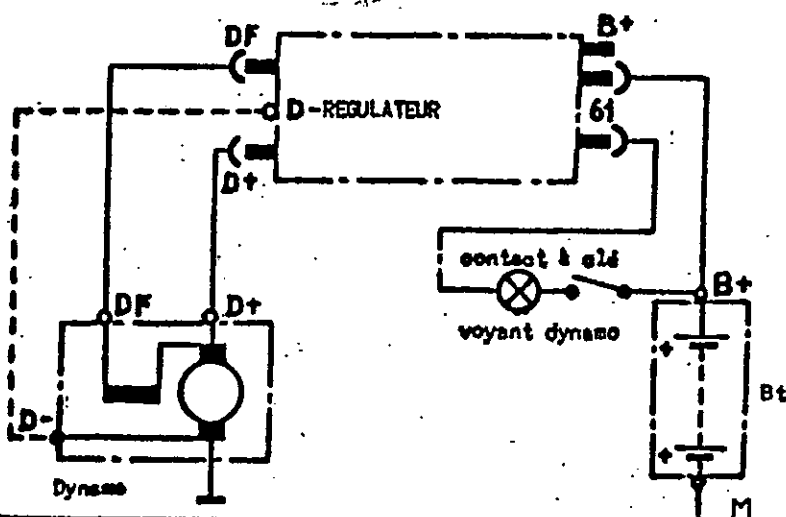
essayer à 500 V c.a., 50 p.s., pendant 3 secondes

Résistance de l'isolant

essayer à 100 V c.a.; sa valeur doit être de 2 Mohm au moins

DYNAMO AVEC REGULATEUR

Dynamo série	Régulateur de tension	Puissance à tension nominale		Valeur de réglage limiteur courant		Valeur de régl. régulateur		
		W	V	Tension de conjonction V	Courant de retour A	à vide V	sous charge à froid V	à chaud V
LJ/GEG R46	RS/VA/200	300	12	12,5 à 13,5	2 à 7,5	13,8 à 14,6	12,8 à 13,8	13 à 14
LJ/GEGFR47	RS/VA/240	360	12	12,5 à 13,5	2 à 7,5	13,8 à 14,6	12,8 à 13,8	13 à 14

SCHEMA DE LA DYNAMO AVEC REGULATEUR

Bt Batterie
M Masse
B+ Borne positive batterie
D+ Borne positive dynamo
D- Borne négative dynamo
61 Borne pour voyant
DF Borne excitation dynamo